



**SELEÇÃO DE Tutores ENGENHARIA CIVIL  
(Campus Paulo Freire)**

➤ **TÓPICOS PARA A PROVA ESCRITA PRESENCIAL**

1. Índices Físicos
2. Classificação dos Solos
3. Classes de Materiais: Ligações químicas, microestrutura e Propriedades
4. Diagrama Tensão x Deformação

➤ **REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS**

CALLISTER, William. Ciência E Engenharia de Materiais: Uma Introdução. Grupo Gen-LTC, 2000.

PINTO, Carlos de Sousa. Curso básico de mecânica dos solos: em 16 aulas. 3. ed. São Paulo, SP: Oficina de Textos, 2006. 355 p

CAPUTO, Homero Pinto. Mecânica dos solos e suas aplicações. V. 1. 6 ED. RIO DE JANEIRO: LTC, 1988.

CRAIG, ROBERT F. Mecânica dos solos. 7. ed. Rio de Janeiro, RJ: LTC, 2007. x, 365 p.

➤ **DATA DAS PROVAS:**

**Prova escrita presencial:** 11/03 - 14:00 (Complexo I- Campus Paulo Freire)

**Entrevista online:** 10/03- 14:00

➤ **OBSERVAÇÕES:**

➤ As avaliações serão:

- Prova escrita cujo rendimento mínimo para aprovação será de 70%;
- Análise do Histórico escolar;
- Entrevista classificatória;

➤ Será exigido que o (a) candidato (a) tenha obtido aprovação nos COMPONENTES RELACIONADOS (CR):

- Materiais de Construção I ( CDT0487 ) ou equivalente;
- Mecânica dos Solos I (CDT0371) ou equivalente;

No dia e horário estabelecido para a realização da **prova escrita**, a/o estudante deverá apresentar uma cópia do histórico escolar contendo a nota obtida NOS COMPONENTES RELACIONADOS. O score parcial do (a) candidato para aprovação será a média aritmética simples entre a nota da prova escrita (PE) e a média aritmética simples das notas dos componentes relacionados (NCR), conforme segue:



$$M = \frac{PE + \left( \frac{\sum_{i=1}^2 NCR_i}{2} \right)}{2}$$

PE - Nota da prova escrita

NCR - Nota dos componentes relacionados

M- Média

As (Os) estudantes com média (M) inferior a 7,0 serão eliminados. A (O) candidato de maior média será aprovado.

Em caso de empate, serão adotados os seguintes critérios:

- Terá vantagem o aluno que tiver cursado o maior número de componentes curriculares Específicos da Engenharia Civil;
- Maior desempenho nos componentes curriculares Específicos da Engenharia Civil. Este critério será obtido pela média aritmética simples das notas obtidas nos componentes específicos do curso, de acordo com o histórico escolar apresentado;

**Samile Raiza Carvalho Matos**  
samile.matos@ufsb.edu.br