

ABNT-NBR 16401-1 Instalações de ar-condicionado - Projetos das instalações. **ABNT-NBR 16401-2** Instalações de ar-condicionado - Parâmetros de conforto térmico.

ABNT-NBR 16401-3 Instalações de ar-condicionado - Qualidade do ar interior.

ABNT-NBR 6401 Instalações centrais de ar-condicionado para conforto -Parâmetros básicos de projeto.

NBR-1021 - Medições de Temperatura em Condicionamento de Ar;

NBR-10152 - Níveis de Ruído para Conforto Acústico.

NBR 16401-2/08 – Instalações de Ar Condicionado - Sistemas centrais e unitários Parte 2: Parâmetros de conforto térmico.

NBR 5410 – Instalações elétricas de baixa tensão;

NBR 14679 Sistemas de condicionamento de ar e ventilação - Execução de serviços de higienização

ASHRAE:American Society of Heating, Refrigeration and Air Conditioning Engineers. **AMCA:** Air Moving and Conditioning Association.

SMACNA: Sheet Metal and Air Conditioning Contractors National Association.

ABC: American Balancing Council.

ADC: Air Diffusion Council.

NFPA: National Fire Protection Association.

UL: Underwriters Laboratories.

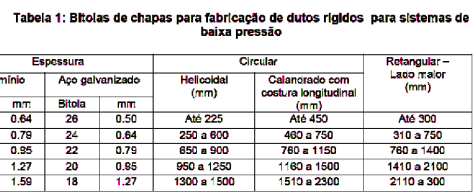
ASTM: American National Standards Institute. **ARI:** Air Conditioning and Refrigeration Institute.

1. OS DUTOS DE AR DEVEM SER ACESSÍVEIS E PROVIDOS DE PORTAS DE INSPEÇÃO PARA GARANTIR ACESSO DE LIMPEZA INTERNA QUANDO NECESSÁRIO, SEGUINDO AS RECOMENDAÇÕES DA ABNT NBR 14679.
2. TODOS OS JOELHOS E CURVAS DEVERÃO POSSUIR VEIOS DEFELETORES COM ESPAÇAMENTO E DIMENSÃO ADEQUADOS, DE FORMA A MANTER UM FLUXO DE AR UNIFORME E ATENUAR A PERDA DE CARGA.
3. TODAS AS DOBRAS DE CHAPA DEVERÃO SER LIMPAS E PINTADAS COM TINTA ANTICORROSIVA.
4. TODAS AS JUNTAS E UNIÕES DEVERÃO TER ACABAMENTO DE MODO A OBTER UM SISTEMA ESTANQUE, ATRAVÉS DA VEDAÇÃO DAS MESMAS COM MASSA DE CALAFETAR OU SILICONE.
5. QUANDO DA INEXISTÊNCIA DE LAJES DE CONCRETO E VIGAS PARA FIXAÇÃO DOS SUPORTES, OS MESMOS DEVERÃO FIXADOS EM ESTRUTURA METALICA ESPECIALMENTE PROJETADA E CONSTRUÍDA PARA ESSE PROPÓSITO.
6. AS CANTONEIRAS E BARRAS DE SUSTENTAÇÃO E FIXAÇÃO DA REDE SERÃO EM AÇO SAE 1020, COM PROTEÇÃO ANTICORROSIVA.
7. OS DUTOS DEVERÃO SER FIXADOS AOS SUPORTES POR PARAFUSOS AUTOATARRACHANTES.
8. PARA A PINTURA DE SUPERFÍCIES DE AÇO GALVANIZADO DEVEM SER UTILIZADAS TINTAS DE ALTA ADERÊNCIA E ALTA IMPERMEABILIDADE, DEVENDO SER UTILIZADA A TINTA EPOXI-ISOCIANATO. POIS A MESMA É INSAPONIFICÁVEL, SE LIGA QUIMICAMENTE AO ZINCO E OFERECE UMA EXCELENTE BASE DE ADERÊNCIA PARA DIVERSOS SISTEMAS DE PINTURA.
9. ANTES DA PINTURA DO GALVANIZADO DEVE SER REALIZADO O LIXAMENTO (LIXA 120) E DESENGORDURAMENTO COM PANO LIMPO EMBEBIDO EM SOLVENTE LIMPO.



Carga Simultânea Total = 5.46 TR

Carga Simultânea Total = 65572.8 Btu/h



DAMPER DE REGULAGEM DO TIPO JIN-
S/ESCALA

