

01 PLANTA BAIXA - 4º PAVIMENTO  
ESCALA: 1:50

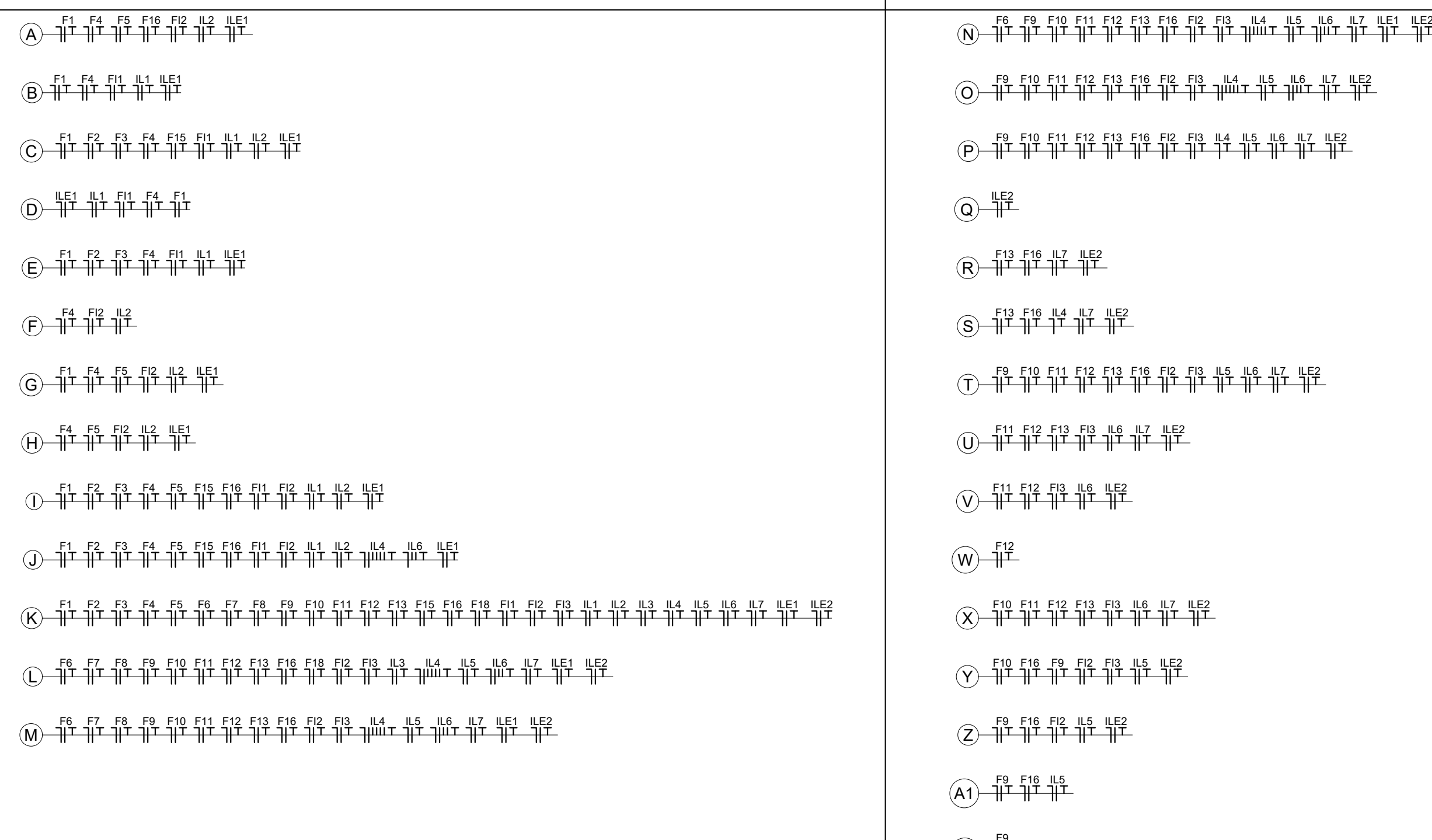
03 DETALHE DE FIXAÇÃO DE QUADRO DE SOBREPOR  
SEM ESCALA

04 DETALHE DE FIXAÇÃO DE ELETROCALHA E SAÍDAS LATERAIS  
SEM ESCALA

08 SEM ESCALA

[illegible]

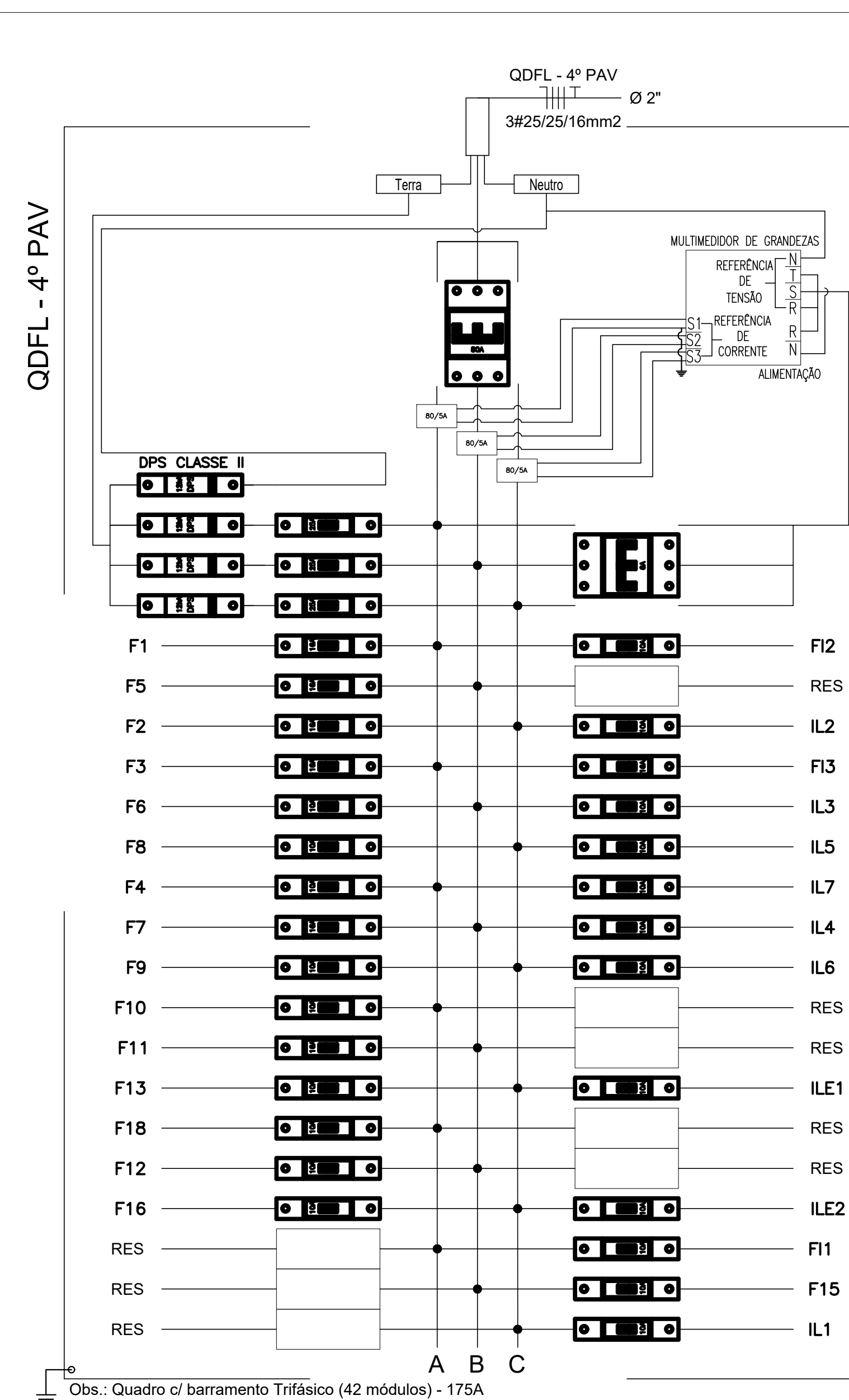
LEGENDA DA FIAÇÃ



06 QUADRO DE CARGAS - QDLF 4º PAV  
SEM ESCALA

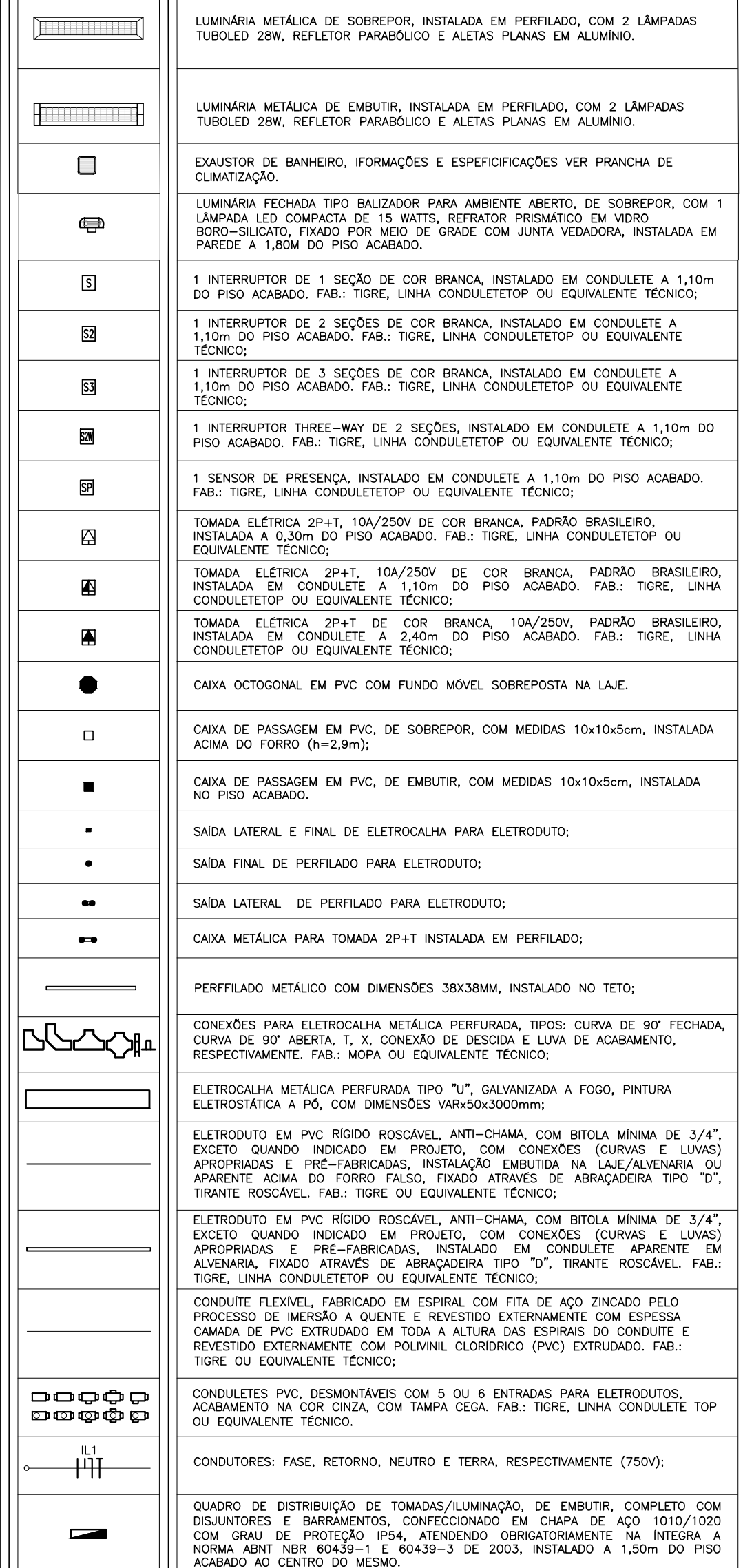
Quadro de Cargos																								
Circ.	Descrição	Tensão V	Luminário		Tombos			QDFL – 4° PAV			Pot. At. 12W	Pot. Vt. 12W	Demanda 0,0	Fct. Pot.	Corr. Cosφ	Univ. 0,95	Prot. A	Fases	Cond. emz	Fase ABC	Fase B	Fase C		
			15W	50W	100W	300W	600W	100W	300W	600W														
F1	Tombos	220			3	6					2100,0	2210,5	100%	0,95	10,05	10,05	16A	1	2,5	C	0,0	0,0	2210,5	
F2	Tombos	220			2	6					2000,0	2105,3	100%	0,95	9,57	9,57	16A	1	2,5	B	0,0	2105,3	0,0	
F3	Tombos	220			3	6					2100,0	2210,5	100%	0,95	10,05	10,05	16A	1	2,5	A	0,0	2210,5	0,0	
F4	Tombos	220			5	4					1700,0	1789,5	100%	0,95	8,13	8,13	10A	1	2,5	A	1789,5	0,0	0,0	
F5	Tombos	220			1	3					1800,0	2000,0	100%	0,95	5,09	5,09	16A	1	2,5	B	0,0	2000,0	0,0	
F6	Tombos	220			5	4					1700,0	1789,5	100%	0,95	8,13	8,13	10A	1	2,5	C	0,0	0,0	1789,5	
F7	Tombos	220			5	5					2000,0	2105,3	100%	0,95	9,57	9,57	16A	1	2,5	C	0,0	0,0	2105,3	
F8	Tombos	220			4	3					1600,0	1763,2	100%	0,95	5,74	5,74	10A	1	2,5	A	1763,2	0,0	0,0	
F9	Tombos	220			1	5					1600,0	1684,2	100%	0,95	7,66	7,66	10A	1	2,5	B	0,0	1684,2	0,0	
F10	Tombos	220			5	4					1700,0	1789,5	100%	0,95	8,13	8,13	10A	1	2,5	A	1789,5	0,0	0,0	
F11	Tombos	220			3	6					2100,0	2210,5	100%	0,95	10,05	10,05	16A	1	2,5	C	0,0	0,0	2210,5	
F12	Tombos	220			5	2					1100,0	1157,9	100%	0,95	5,26	5,26	10A	1	2,5	B	0,0	1157,9	0,0	
F13	Tombos	220			3	3					1300,0	1368,4	100%	0,95	6,22	6,22	10A	1	2,5	B	0,0	1368,4	0,0	
F15	Tombos	220			1	10					100,0	105,3	100%	0,95	0,48	0,48	10A	1	2,5	A	105,3	0,0	0,0	
F16	Tombos	220			5						500,0	526,3	100%	0,95	2,39	2,39	10A	1	2,5	C	0,0	0,0	526,3	
F18	Tombos	220			6						600,0	631,6	100%	0,95	2,87	2,87	10A	1	2,5	A	631,6	0,0	0,0	
F1	Tombos	220			4						1200,0	1236,2	100%	0,95	5,74	5,74	10A	1	2,5	A	1236,2	0,0	0,0	
F2	Tombos	220			4						1200,0	1236,2	100%	0,95	5,74	5,74	10A	1	2,5	A	1236,2	0,0	0,0	
F3	Tombos	220			7						2100,0	2210,5	100%	0,95	10,05	10,05	16A	1	2,5	A	2210,5	0,0	0,0	
L1	Luminário	220		18							1008,0	1097,0	100%	0,92	4,99	4,99	10A	1	2,5	C	0,0	0,0	1097,0	
L2	Luminário	220	13	24							1155,0	1167,2	100%	0,92	7,67	6,48	10A	1	2,5	C	0,0	0,0	1167,2	
L3	Luminário	220			14						1064,0	1156,5	100%	0,92	5,26	5,26	10A	1	2,5	C	0,0	0,0	1156,5	
L4	Luminário	220	24								1344,0	1473,0	100%	0,92	6,22	6,22	10A	1	2,5	B	0,0	1473,0	0,0	
L5	Luminário	220			1						1076,0	1169,6	100%	0,92	3,32	5,26	10A	1	2,5	A	1169,6	0,0	0,0	
L6	Luminário	220			16						886,0	973,9	100%	0,92	4,43	4,71	10A	1	2,5	B	0,0	973,9	0,0	
L7	Luminário	220		18							1102,0	1108,7	100%	0,92	5,04	5,09	10A	1	2,5	C	0,0	0,0	1108,7	
L11	Luminário de emergência	220			14						1400,0	1473,7	100%	0,95	6,70	6,7	10A	1	2,5	B	0,0	1473,7	0,0	
L12	Luminário de emergência	220			14						1400,0	1473,7	100%	0,95	6,70	6,7	10A	1	2,5	B	0,0	1473,7	0,0	
Total		220	13	138			82	70	3		3869,0	4357,5	100%	0,92	6,74	6,74	10A	3	25	ABC	13965,3	13969,3	13969,3	
A=59,04m; Ø1=1,5%		380									3931,7	4167,6	100%	0,94	6,310	6,310	80A	3	25	ABC	13909,3	13909,3	13909,3	
Potência Demandada: 1000 (39314,7 W) (41676,6 VA)																								
Corretas nos Fases: A=62,4 B=42,3A C=63,1A																								

05 QUADRO DE CARGAS - QDLF 4º PAV  
SEM ESCALA



Obs.: Quadro c/ barramento Trifásico (42 módulos) - 175A

### LEGENDA ELÉTRICA



## OBSERVAÇÕES GERAIS

1. TODAS AS ELÉTRICAS E/OU OUTROS EQUIPAMENTOS METÁLICOS (DUITOS, ELÉTRICIDADES GALVANIZADAS, ETC) DEVERÃO SER ATERRADOS EM SUA EXTENSÃO;
2. TODA E QUALQUER MODIFICAÇÃO NECESSÁRIA NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DEVERÃO SER AUTORIZADAS Pelo PROJETISTA E CASO HÁV APROVAÇÃO DO MESMO, E DE RESPONSABILIDADE DA INSTALADORA A APRESENTAÇÃO DE PROJETO DE QUITAÇÃO COM AS MODIFICAÇÕES EFETUADAS.
3. OS ELÉTRICISTAS APARENTES DEVERÃO SER DA LINHA CONDEPTE TOP DA TIPORE OU EQUIVALENTE TÉCNICO.
4. TODOS OS CABOS UTILIZADOS EM ÁREAS DE GRANDE CIRCULAÇÃO OU PERMANÊNCIA DE PESSOAS INSTALADOS EM LITES, BANDEJAS, SUPORTES, ETC, DEVEM SEGUIR A ORIENTAÇÃO DA NBR-5410-2008, CASO OS CABOS LÍVRES NÃO SEJAM PROTEGIDOS POR UM MATERIAL DE PROTEÇÃO TÓXICO DO TIPO "AUXÍM DE FABRICAÇÃO PRYSMIAN" OU EQUIVALENTE TÉCNICO;
5. QUANDO NÃO INDICADA, CONSIDERAR AS MEDIDAS EM METROS (m).

## OBSERVAÇÕES:

- 1- FIAÇÃO NA COTADA, USAR 2,5mm<sup>2</sup> (750V), ENCORDEAMENTO CATEGORIA C, 5, NÚS CORTES, REFE COMUM.
- 2- FASES: NEUTRO; NEUTRO: AZUL; LIGAR: TERRA: VERDE; RETORNO: BRANCO.
- 3- VETORLIHMO NO COTADO DEVARÃO TER BITOLA MÍNIMA DE 3/4".
- 4- NAS CONEXÕES DOS ELETRODUTOS COM CHAVES/QUADROS, UTILIZAR BUCHA E ARRAVEZ Nº2 QUADRO DE 1000V.
- 5- EXEMPLOS DE CABEÇADES, SOMENTE AS PREVISTAS NO PROJETO, DEVENDO AS MESMAS SEREM SOLIDADAS COM CHUMBO-ANTIMÔNIO 50%. E ISOLADAS COM FITA AUTOLIGANTE E FITA ISOLANTE 3/4".
- 6- ESTABLER AS TERMINAÇÕES DAS CABEÇADES PARA CONEXÕES, CHAVES, ELETRODUTOS, TOMADA.
- 7- ALINHAR TODAS AS EXTREMIDADES DAS CABEÇADES CONECTADAS AS TOMADAS, CHAVES E DISJUNTORES, COM ANILHAS HELLENER REF: H54, DE MANEIRA A CARACTERIZAR O CIRCUITO.
- 7-1- FURAÇÕES NOS QUADROS E DAVAS PARA PASSAGEM DE ELETRODUTOS, EXECUTAR COM FURTO COM 1/8".
- 8- CADA TOMADA DEVER SER IDENTIFICADA NA SUA PARTE FRONTAL, ESSA IDENTIFICAÇÃO DEVERÁ CONTER O NÚMERO DO CIRCUITO QUE ALIMENTA A TOMADA;
- 9- MANTER SEMPRE O MESMO PADRÃO DE CORES DOS CABOS DE INSTALAÇÃO
- 10- OS DISJUNTORES DEBEM DOS QUADROS SERÃO EM CM VOLTAGEM, TENSÃO NOMINAL ENTRE 480V E 600V, POSSUIR DISPARADORES DE CURTO-CIRCUITO, PARAR CIRCUITO INUTÍLIZ (MOTORES), E USAR DISJUNTORES TIPOS "T", 3 e 4P, PARA CARGAS RESISTIVAS E TIPOS "M", PARA CARGAS MOTÓRICAS (MOTOR-COMPLEMENTOS).
- 11- OS CABOS QUE LIGAM OS DUTOS DEVEREM SEGUIR OS SEQUENTES CRITÉRIOS NOMINAIS:  
DPS CLASSE I – CABO 16mm<sup>2</sup>;  
DPS CLASSE II – CABO 6mm<sup>2</sup>;  
DPS CLASSE III – CABO 16mm<sup>2</sup>;  
DPS CLASSE IV – CABO 6mm<sup>2</sup>;
- 12- OS MÓDULOS DE TODAS AS TOMADAS E INTERRUPTORES DEVEREM SER DE LINHA APARTADA PARA CONDUZITE E A C/ COR BRANCA.
- 13- OS DUTOS METÁLICOS DEVEREM SER ATERRADES PELOS CABOS DE ATERRAMENTO DOS CIRCUITOS TERMINAIS, OS DUTOS DEVEREM SER ATERRADOS EM TODOS OS SEUS SEGMENTOS.

[illegible]