

**EDITAL Nº 02/2023**

**CONCURSO PÚBLICO PARA DOCENTE DO MAGISTÉRIO SUPERIOR DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO  
SUL DA BAHIA**

**RESULTADO DE RECURSOS – PROVA ESCRITA**

A COMISSÃO EXECUTORA divulga:

**ÁREA: INFRAESTRUTURA E PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES**

<b>Inscrição</b>	<b>Recurso</b>	<b>Resultado com justificativa</b>
202302003825	<b>INDEFERIDO</b>	<p>Inicialmente devemos lembrar que o objeto do concurso é para provimento de uma vaga para Professor Adjunto em Infraestrutura e Planejamento de Transportes para um curso superior em Engenharia. Isso indica que o candidato deverá possuir no dia da posse o título de mestrado, e/ou doutorado concluído na área indicada no edital. Pressupõe-se que um candidato que pleiteia uma vaga para tal cargo tenha um conhecimento genérico e específico sobre o assunto, tendo capacidade de discutir profundamente sobre o tema, tendo em vista os anos dedicados aos estudos sobre o assunto, confirmados por sua titulação de mestre ou doutor. Ou seja, espera-se que o candidato apresente métodos, normas, técnicas, patologias, fórmulas e modelos de dimensionamento para o assunto em questão, já que um profissional em Engenharia capacitado por este professor deverá sair da universidade com esses conhecimentos e competências.</p> <p>No tocante do ponto sorteado para a prova escrita “Tecnologia dos Pavimentos”, o candidato foi genérico e superficial em todo o texto, não demonstrando profundidade no conhecimento dos assuntos. Foi verificada uma preocupação em declarar diversas siglas de órgãos e institutos normatizadores para Engenharia de Transportes e Pavimentos, mas não foram citadas normas, técnicas de dimensionamento, fórmulas ou meios para se especificar tal tipo de pavimento. Esquemas, fluxogramas, diagramas, fórmulas e quadros podem ser usados para apresentar o vasto conhecimento do candidato sobre o tema. Salienta-se que, fazer alusão genérica sobre a</p>

existência de algumas instituições, como: a AASHTO, o antigo DNER e, o atual DNIT não significa que o texto explorou o tema TECNOLOGIA DOS PAVIMENTOS com a profundidade esperada. Portanto, trata-se de um texto discursivo extremamente raso.

Ainda sobre o tema do concurso, o candidato não trabalhou adequadamente o tema ao citar o novo modelo de dimensionamento nacional (MeDiNa), em fase de implantação, além de não ter discutido o mínimo da técnica utilizada pelo DNIT e AASHTO. Indo além das técnicas normatizadas, o candidato não explorou a respeito das diferentes misturas betuminosas existentes para o pavimento flexível, os diferentes ligantes e emulsões utilizadas, e seu comportamento mecânico ao ser aplicado nos pavimentos asfálticos. Indo além, o candidato mencionou resumidamente e superficialmente sobre pavimentos rígidos, sem discutir profundamente a respeito do controle de qualidade dos concretos, inclusões e armações aplicadas nos pavimentos rígidos, normas e o dimensionamento aplicado. Sequer foi mencionado a respeito do método PCA e ABCP, ficando a breve menção restrita ao uso em pistas exclusivas para BRT, sem tocar na questão do dimensionamento e do número de passadas necessárias para se indicar o uso do pavimento em concreto em detrimento de outras soluções. Sobre os pavimentos sustentáveis, não foi discutido a respeito dos cuidados executivos quanto a estes pavimentos, as taxas de permeabilidade admissíveis, sua capacidade de suporte às cargas e tráfego admissível para estes pavimentos. Questões a respeito das patologias decorrentes do uso, da falta de drenagem superficial e subsuperficial, da super e infra estruturas necessárias para o bom desempenho dos pavimentos etc, sequer foram lembradas.

Na terceira parte o candidato se limitou a apresentar alguns tipos de pavimentos existentes, sem discutir a respeito dos materiais envolvidos, tecnologia envolvida na execução e controle, cuidados com a manutenção e gerência dos pavimentos, fora aspectos de ciclo de vida que o engenheiro responsável deve considerar tanto ao especificar quanto para manter. Em resumo, o candidato se limitou a citar que tais técnicas existem, não comprovando os seus conhecimentos a respeito do assunto que indicasse capacidade de lecionar a respeito da mesma.

Vale ressaltar que os pavimentos e suas tecnologias não são aplicados apenas às obras rodoviárias, mas em pátios industriais, pátios portuários, pistas de aeroportos e na zona urbana. Cada um com sua peculiaridade, norma e tecnologia aplicada.

Sobre a literatura, os conteúdos estão disponíveis em vasta literatura técnica e científica que discute de forma

	<p>pontual e integrada todos os temas supracitados. Normas do DNIT, AASHTO, livros específicos sobre pavimentos flexíveis e rígidos, métodos de cálculos propostos pelos órgãos de controle, software de dimensionamento, livros ou catálogos de produtos relativos aos derivados de petróleo, livros e manuais com técnicas de controle e gerência de pavimentos etc. Enfim, a literatura é vasta podendo ser acessada tanto nas bibliotecas privadas quanto livremente por meio de arquivos disponibilizados.</p> <p>O texto dissertativo foi avaliado de acordo com cada ponto exigido no barema. Sobre este ponto, a nota “Poder de Síntese” foi a que mais se aproximava ao documento apresentado, já que foi entregue sintético, porém, sem profundidade.</p> <p>Sendo assim, não há provimento à solicitação do candidato</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Itabuna, 03 de Abril de 2023

*Raonei Alves Campos*  
**COMISSÃO DE EXECUÇÃO DE CONCURSO**  
**PORTARIA PROGEPE Nº 02/2023**